

دستور کار جلسه پنجم	
موضوع	آشنائی با ارتباط کابین با جعبهٔ رویزیون
آنچه در این جلسه خواهیم آموخت	در این جلسه خواهیم آموخت آشنائی با نحوهٔ اتصال ارتباطات کابین با جعبهٔ رویزیون
هدف	شناسائی ترمینال های ورودی ارتباط کابین و نحوه سیم کشی کابین تا جعبهٔ رویزیون
یادآوری مفاهیم تئوری	
جعبه رویزیون کارکدک (سیستم سریال کابین یا کن باس): در ساختمان های بلند، سیم های تراول کابل متناسب با تعداد طبقه افزایش یافته، هزینه اولیه و خدمات بعدی قابل توجهی را تحمیل می نماید. برای برطرف نمودن این مشکل، از سیستمی مرسوم به کاهش سیم (سیستم سریال کابین) استفاده می شود. در این حالت با استفاده از فناوری سریال، اطلاعات کابین مانند نمراتور، شستی احضار و ... توسط تعداد کمی سیم منتقل می شود. در این انتقال، صحت ارسال پیام بسیار اهمیت دارد. نکته مهم آن که مدار سری استپ هرگز داخل سیستم کاهش سیم، همواره بطور مستقیم اجرا می شود.	
	
جعبه رویزیون کارکدک مخصوص آسانسور	

امکانات جعبه رویزیون کارکدک عبارتند از:

- مجهز به برد الکترونیکی کارکدک جهت کاهش سیم های ارتباطی تراول کابل
- دارای باتری جهت تأمین برق آژیر و لامپ اضطراری داخل کابین (در مواقع قطع برق)
- دارای کلید قطع اضطراری Emergency Stop جهت ممانعت از حرکت ناخواسته آسانسور
- دارای کلید انتخاب وضعیت نرمال و رویزیون برای آسانسور
- دارای کلیدهای فشاری برای حرکت آسانسور در وضعیت رویزیون به سمت بالا و پایین
- مجهز به کلید Run جهت افزایش ایمنی
- مجهز به آژیر
- استفاده از مارکینگ استاندارد برای نامگذاری ترمینال ها و ارتباطات مربوط به مشتری
- دارای جعبه مقاوم با رنگ الکترواستاتیک
- استفاده از ترمینال های استاندارد با تفکیک رنگ، برای جداسازی سطوح مختلف ولتاژ

شرح کار عملی

- ۱- سیم های مربوط به فن و روشنایی کابین که با برق 220V تغذیه می شوند را سیم کشی کنید.
- ۲- سیم های مربوط به فتوسل Over loaded که با برق 110V سری ایمنی، سری می شوند را سیم کشی کنید.
- ۳- پنل کابین را سیم کشی کرده و به جعبه رویزیون متصل کنید.

آزمون کوتاه پایان جلسه

به سؤالات زیر پاسخ کوتاه دهید:

- ۱- اتصالات و ارتباطات کابین با جعبه رویزیون را نام ببرید.
- ۲- ولتاژ تغذیه برد سر درب کابین و فن و روشنایی کابین را نام ببرید.
- ۳- تجهیز فتوسل و over loaded مربوط به کدام قسمت الکتریکال آسانسور می باشد.